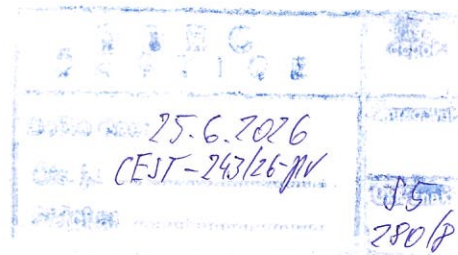




57696/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:** 17.06.2026**ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-13282-3 (VJ)**DATUM:** 23.6.2026**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 722992822**E-MAIL:** jverner@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 1**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2**Veřejná vyhláška****Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, ze dne 17.06.2026, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-61013-2/Čj-2026-050706 ze dne 09.06.2026 a posunutí termínu odsouhlasil e-mailem dne 15.06.2026

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 v úseku mezi obcí Týniště nad Orlicí a obcí Častolovice a na silnici I/36 v úseku mezi obcí Borohrádek a obcí Čestice, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek**dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada**provedení dopravního značení:** retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)**Platnost úpravy: od 06.07.2026 do 19.08.2026 – částečná uzavírka – kyvadlový provoz (rozděleno do dvou etap)**

- 1. etapa km 74,021 – 74,398 (377 m) + km 74,464 – 74,749 (285 m) – pravý jízdní pruh
- 2. etapa km 74,021 – 74,398 (377 m) + km 74,464 – 74,749 (285 m) – levý jízdní pruh

- **kyvadlový provoz bude v časech Po až Pá od 05:00 do 11:00 hod. a od 13:00 do 19:00 hod., So od 08:00 do 12:00 hod. a Ne od 13:00 do 19:00 hod. řízen pomocí proškolených pracovníků zhotovitele**, mimo určené časy pomocí mobilního světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ)
- výše uvedené časy mohou být zdejším správním orgánem nebo na podnět PČR DI Rychnov nad Kněžnou v průběhu akce operativně upraveny v případě vzniku mimořádných dopravních situací, zvýšené intenzity dopravy nebo tvorby kolon, a to za účelem zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v prostoru pracovního místa
- v případě poruchy SSZ bude kyvadlový provoz neprodleně zajištěn ručním řízením provozu prostřednictvím proškolených pracovníků stavby až do opětovného zprovoznění SSZ

důvod: stavba pod názvem: „Silnice I/11 – Čestice, oprava silnice“ - rekonstrukce pozemní komunikace I/11 v obci Čestice (recyklace za studena) v celkové délce 662 m – částečná uzavírka pozemní komunikace – kyvadlový provoz řízený v určené časy proškolenými pracovníky zhotovitele, mimo určené časy SSZ

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

M – SILNICE a.s., IČO 42196868, Marek Kvapil – stavbyvedoucí, mob. 601581849

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **V případě přerušeni prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno, povrch pozemní komunikace bude uveden do řádného stavu, který umožní bezpečné užívání.**
- 5) **Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců nebo vozidel a za snížené viditelnosti budou osvětleny.**
- 6) **Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso komunikace, případné znečištění neprodleně odstraní a vozovku uvést do původního stavu.**
- 7) Na silnicích I/11 a I/36 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 8) **Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.**
- 9) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 10) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 11) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/11 v obci Čestice pod č. j. KUKHK-DS-2026-13257 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky

Odůvodnění

Společnost M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, podala dne 17.06.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/11 a I/36, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je stavba pod názvem: „Silnice I/11 – Čestice, oprava silnice“ - rekonstrukce pozemní komunikace I/11 v obci Čestice (recyklace za studena) v celkové délce 662 m – částečná uzavírka pozemní komunikace – kyvadlový provoz řízený v určené časy proškolenými pracovníky zhotovitele, mimo určené časy SSZ.

S ohledem na charakter komunikace I/11, která zajišťuje významnou dopravní vazbu mezi Hradcem Králové, Rychnovem nad Kněžnou a oblastí Orlických hor, a dále s přihlédnutím k napojení silnice I/36, byl způsob řízení provozu navržen s ohledem na intenzitu dopravy v jednotlivých denních obdobích.

V dopravních špičkách dochází v řešeném úseku k výraznému nárůstu provozu, a to zejména vlivem:

- vysokého podílu tranzitní dopravy,
- zvýšeného podílu nákladní dopravy,
- směnného provozu zaměstnanců průmyslových podniků v regionu,
- rekreační dopravy směřující do oblasti Orlických hor,
- a nerovnoměrného zatížení jednotlivých dopravních směrů.

Z uvedených důvodů bylo stanoveno v exponovaných časových obdobích řízení provozu proškolenými pracovníky stavby (regulovčíky), neboť tento způsob umožňuje operativní reakci na aktuální dopravní situaci, minimalizaci tvorby kolon a zajištění plynulosti provozu v prostoru pracovní uzavírky i navazujících křižovatek.

Mimo dopravní špičky bude kyvadlový provoz řízen přenosným světelným signalizačním zařízením.

Časy ručního řízení provozu byly stanoveny následovně:

- pondělí až pátek: 05:00–11:00 hod. a 13:00–19:00 hod.,
- sobota: 08:00–12:00 hod.,
- neděle: 13:00–19:00 hod.

Stanovené časové úseky odpovídají předpokládaným obdobím nejvyšší intenzity dopravy v dotčeném úseku komunikace a byly navrženy s cílem zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu po dobu realizace stavebních prací.

V případě poruchy SSZ bude kyvadlový provoz neprodleně zajištěn ručním řízením provozu prostřednictvím proškolených pracovníků stavby až do opětovného zprovoznění SSZ

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-61013-2/Čj-2026-050706 ze dne 09.06.2026 a posunutí termínu odsouhlasil e-mailem dne 15.06.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Jiří Verner
Dne: 23.06.2026 12:18

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

DIO při akci: „Silnice I/11 – Čestice, oprava silnice“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obcí Čestice, Častolovice, Borohrádek, Lípa nad Orlicí, Kostelec nad Orlicí.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: 25.6.2026

Sejmuto dne: 10.6.2026

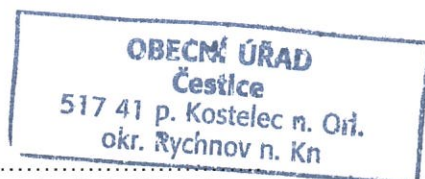


Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: 25.6.2026

Sejmuto dne: 10.6.2026



Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ M – SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

- a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
- b) Obecní úřad Čestice – úřední deska
- c) Obecní úřad Lípa nad Orlicí – úřední deska
- d) Městský úřad Borohrádek – úřední deska
- e) Úřad městyse Častolovice – úřední deska
- f) Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí – stavební úřad – životní prostředí – silniční správní úřad, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou – odbor výstavby a životního prostředí, oddělení silniční úřad a úřad územního plánování, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

I/11 ČESTICE - oprava silnice

Ing. Jiří Verner
Dne: 23.06.2026 12:19

termín : 6.7.2026 - 19.8.2026

SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

1 ETAPA - OPRAVA PRAVÉHO JÍZDNÍHO PRUHU



SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

2 ETAPA - OPRAVA LEVÉHO JÍZDNÍHO PRUHU

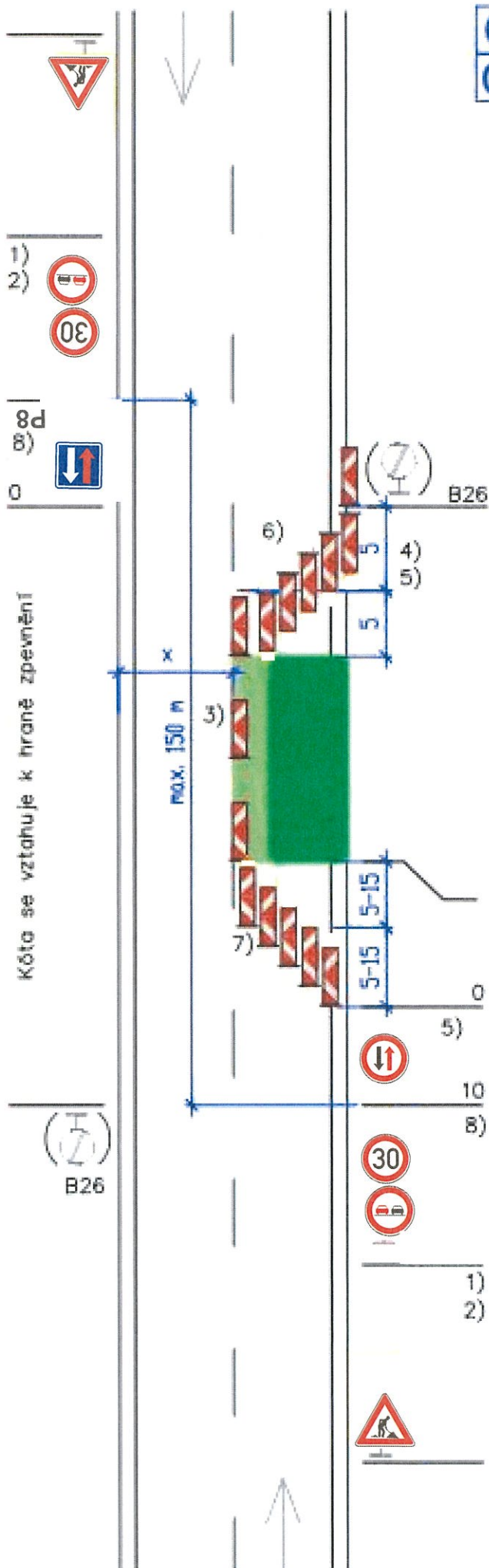


KRPB-61013-2/ČJ-2026-050706

proj. Mgr. Marek Kuchař, IČO:
14621223
STAVBA ÚSTAVNĚ PŘECHODNÉHO ZNAČENÍ
OPRAVA PRAVÉHO JÍZDNÍHO PRUHU
OPRAVA LEVÉHO JÍZDNÍHO PRUHU
I/11 ČESTICE, OKRES PRAHA 10
175



POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO VE STAVBĚ - FRÉZOVÁNÍ, DOKONČOVACÍ PRÁCE
 DZ bude upravováno dle skutečného místa a druhu prováděných prací



01
02

Pracovní místo **OD 230**
 dlouhodobé
 dvoupruh
 jízdní pruh – střídavý provoz
 přednost upravena svíslými značkami

Další podmínky a detaily použití viz schéma 01B a textová část

1) Případné snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek.

2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo LBH dle potřeby

5) Příčná uzavěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly LBH dle potřeby, střídavě blikání – platí jen pro skupinu 01

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

Pracovní místo

5) 5x Z4 + výstraž. světlo LBH dle potřeby

7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01

P7

B20a, B21a

8) Značky P7, P8 dle potřeby

A15

KRPB-61013-2/ČJ-2026-050706

por. Bc. Michal Kunžar, DiS.
 Kancelář
 ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
 Opatrovská 1360
 516 01 Rychnov nad Kněžnou, tel. 326 363 211, 326 363 212



I/11 ČESTICE - oprava silnice - umístění informačních DZ

termín : 6.7.2026 - 19.8.2026



POZOR
sil. I/11
ČESTICE
OPRAVA SILNICE
PROVOZ OMEZEN

KRP-61013-2/ČJ-2026-050706

Ing. Jiří Mihal' (autor DZ)
Ing. Jiří Mihal' (autor DZ)
Ing. Jiří Mihal' (autor DZ)
Ing. Jiří Mihal' (autor DZ)

